

تقرير عن وضع اللوز لشهر أكتوبر (تشرين الأول) ٢٠١٤

وصلت شحنات شهر أكتوبر (تشرين الأول) ٢٠١٤ إلى ٢٠٤,٦ مليون رطل. وهذه تمثل ١,٥٪ أقل من شحنات شهر أكتوبر (تشرين الأول) ٢٠١٣ التي كانت ٢٢٨,٦ مليون رطل.

تموين اللوز لعام ٢٠١٤

مقولات من محصول ٢٠١٣:	٣٥٠ مليون رطل
تقدير NASS لمحصول ٢٠١٤:	٢,١ بليون رطل
ناقص ٣٪ خسارة/اعفاءات:	٦٣ مليون رطل
ناقص الشحنات حتى اليوم:	٥٠٩ مليون رطل
ناقص الالتزامات:	٤٥٨ مليون رطل
الباقي الغير مباع:	١,٤٢ بليون رطل

الشحنات

انخفضت الشحنات بالمقارنة بشهر أكتوبر (تشرين الأول) ٢٠١٣، ولكن بالرغم من ارتفاع الأسعار والتوتر العالمي، فإن هذا هو رابع أعلى أكتوبر (ت) ١) لمجموع الشحنات. وبالمقارنة بالموسم الماضي فإن الشحنات بين أغسطس (آب) – أكتوبر (ت) ١) انخفضت بنسبة ٨٪. وصلت الايصالات إلى ١,٥١٦ بليون رطل. فإذا نظرنا إلى المحصول السابق والازدياد في كميات تجارة اللوز المقشور، فإننا نتوقع أن يكون حجم المحصول النهائي ما يقارب ٢ بليون رطل. من الممكن أن نكون من قسم الأقليات بالنسبة لهذا التوقع، حيث أن الآخرين يؤكدون أن هذا المحصول لن يفوق ١,٩ بليون رطل.

الالتزامات (اللوز المباع ولم يشحن بعد)

وصلت الالتزامات المحلية إلى ٢١٢ مليون رطل، بانخفاض ٢٪ من أكتوبر (تشرين الأول) الماضي. ووصلت الالتزامات المصدرة إلى ٢٤٦ مليون رطل، بانخفاض ٢٠٪ من أكتوبر (ت) ١) الماضي. ووصل مجموع الالتزامات إلى ٤٥٨ مليون رطل، بانخفاض ١٣٪. وبالرغم من انخفاض ١٣٪، فإن أكتوبر (ت) ١) ٢٠١٤ كان شهرا جيدا للشحنات وارتفعت الالتزامات بما يعادل ٧٢ مليون رطل.

الشحنات المحلية

حققت الشحنات المحلية رقما قياسيا جديدا بما يعادل ٦٤,٢٣ مليون رطل، بارتفاع ٨,١٪ عن شهر أكتوبر (تشرين الأول) ٢٠١٣. يستمر السوق الأميركي قويا جدا، يحركه استعمال اللوز في الحلويات وزيادة طلب المستهلك لحليب اللوز، المكسرات والوجبات الخفيفة.

الشحنات المصدرة

وصلت الشحنات المصدرة إلى ١٤٠ مليون رطل، بانخفاض ١٧٪ (حوالي ٢٨ مليون رطل). وانخفضت نسبة معظم الأسواق التي تستورد أكثر من مليون رطل. والاستثناءات الوحيدة هي الهند، بلجيكا، ألمانيا، اليونان، إيطاليا وهولندا. انخفضت الصين/هونغ كونغ بنسبة ٤٤٪. وانخفضت فينتام بنسبة ٥٪. وانخفضت الشحنات أيضا إلى كل من اليابان، كوريا الجنوبية وتايوان. وارتفعت الشحنات إلى الهند بنسبة ١٦٪. أما أسبانيا، التي كانت أكبر مستورد في العام الماضي، فقد انخفضت بنسبة ١٨٪. وهذا سببه يعود إلى أن أسبانيا لديها محصول محلي أكبر هذا العام. وهذا يعود أيضا إلى أن كاليفورنيا، حتى وقت قصير، لم تقدم إلى أوروبا أنواع اللوز التجارية. والفضل يعود للشحنات القوية إلى ألمانيا وهولندا، وإجماليا، ارتفعت أوروبا الغربية بنسبة ٢٪ لهذا الشهر.

2670 West Shaw Lane, Fresno, California 93711 U.S.A.

 Telephone (559) 435-2664 • Fax (559) 435-8520 • www.dercofoods.com • e-mail: derco@dercofoods.com

باستثناء اسرائيل، فان الشحنات الى جميع بلدان الشرق الأوسط انخفضت بنسبة كبيرة: الأردن - ٥٣٪، لبنان - ٥٢٪، السعودية - ٣٥٪، تركيا - ٢٠٪، الامارات العربية المتحدة - ٢٣٪. واجماليا، انخفضت الشحنات الى الشرق الأوسط بنسبة ٢٣٪ لشهر أكتوبر (ت ١).

الشحنات الاقليمية

فيما يلي مجموع شحنات اللوز المقشور وبالقشر الى الأسواق العالمية الرئيسية (بالرطل):

التغيير %	أغسطس (آب) - أكتوبر (ت) ٢٠١٣		أغسطس (آب) - أكتوبر (ت) ٢٠١٤		أوروبا
	بالقشر	مقشور	بالقشر	مقشور	
-٥%	١٥,٧٥٠	٤,٩٣٥,٦١٣	٣٣,٥٢٠	٤,٦٩١,٠٥٢	فرنسا
-٣%	١٢٥,٢٢٠	٣٦,١٢٦,٢٩٦	صفر	٣٤,٩٨٨,٨٦٥	ألمانيا
-١٦%	٧٤٤,٦٩٩	١١,٧٢,٠٧٠	٦٥٦,٦١٧	٩,٧٧٨,٧٤٧	ايطاليا
١٤%	صفر	١٢,١٧,٠٧١٥	صفر	١٣,٨٥٨,٦١١	هولندا
-٢٠%	٥١١,٥٨٣	٤١,٢٣٤,١١٨	١٩٨,٣٩٦	٣٣,١٨٩,٨٢٨	أسبانيا
-١٠%	٤٠,٤٢١	٧,٠٨٤,٣٥٨	صفر	٦,٤٠٣,٤٢٥	المملكة المتحدة
-١٠٠%	٢١٨,٢٢٧	١٠,٥٧٧,٢٥٢	صفر	صفر	روسيا
الشرق الأوسط					
٢٢%	صفر	٧٨٨,٥٠٠	صفر	٩٦١,٠٠٠	مصر
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	ليبيا
٣٠٩%	١٠٩,٨٠٠	٤٠٦,٢٥٠	٣١٥,٩٨٠	١,٧٩٥,٤٦٢	اسرائيل
-٥٣%	٢٦٨,٢٩٤	١,٣١٠,٦٥٠	٢٠٧,٩٨١	٥٣١,٢٥٠	الأردن
-٤٨%	صفر	١,٠١٦,٦٥٠	صفر	٥٣٣,٥٠٠	لبنان
-٥٣%	٧٥,٣٤٩	٢,٩٦٦,٠٥٠	٥٧,٢٥٨	١,٣٨٤,٠٠٠	السعودية
-٤٣%	١٠,٢٦٩,٦٦٧	٨,٦٦٨,٠٧٥	٢,٧٣٢,٩٤٣	٨,١٣٧,٧٠٠	تركيا
-٣%	٣,٤٣٣,٦٠٦	٢١,٣٠٦,٣٤٢	٥,١٢٠,٦٢٢	١٨,٨١٣,٢٣٣	الامارات العربية
آسيا					
-٤٠%	٤٦,٢٨,٠٧٦٩	٤١,٣٥٦,٣٤١	٢٧,٥٢٢,٣٧٤	٢٤,٨١٤,١٧٣	الصين/هونغ كونغ
-١٣%	٤٧,٨٢٨	١٤,٩٩٨,٥٣٣	١٤,٨٧٢	١٣,٠٠٦,٣١٦	اليابان
-١٤%	١٦١,٠٩١	١٣,٣٩٢,٥٧٥	صفر	١,٦٠٩,٣٧٤	كوريا الجنوبية
-١٩%	٣١٩,٦٢٦	٣,٢٧٦,٧٣٠	٢٥٩,٧٧٠	٢,٦٤٧,٢٥٠	تايوان
-٢١%	صفر	١,١٠٢,٥٠٠	صفر	٨٧١,٦٠٠	تايلاند
١٥%	١٠,٠٩٦,٢٤١	٥٧١,٠٠٠	١١,٩٠٩,٠٩١	٣٢٧,٢٦٨	فييتنام
٦٦%	٣٢,٦٩٣,٤٠٩	٨٦٧,٩١٩	٥٢,٢٧٦,٤٢٠	٣,٣٤١,٣٨٥	الهند
٣٧%	٥٠٥,٦٥٦	٢١٨,٠٠٠	٩٩٢,٩٣٠	صفر	باكستان

** N/A تعني ان كمية اللوز المستورد لم تبلغ ال ٥٠٠٠٠٠٠ رطل حتى تجعل الدولة المذكورة في اللائحة أعلاه.

الختام

الأسعار انخفضت حوالي ٣٠. دولار للرطل منذ أن وصلت إلى القمة في بضعة الأسابيع الماضية. اللوز ذو الدرجة التجارية وصل إلى الحضيض حوالي ٣,٩٥ دولار للرطل. سوق النوع الفريد كان أكثر تعقيدا. كانت هناك عروض متنوعة في كاليفورنيا. الشركات التي كانت ممتعة عن البيع خلال الأشهر الماضية، أصبحت الأكثر جرأة في التسعير خلال الأسابيع الماضية. والذين باعوا باستمرار خلال بضعة الأشهر الماضية، أصبحوا مترددين في معاملاتهم. نحن الآن نتوقع استقرار الأسعار بعد تقرير الشحن الايجابي لشحنات شهر أكتوبر (تشرين الأول).

الوضع الرئيسي للقرار الآن هو الوضع المشوش السائد في موانئ السواحل الغربية. ILWU (International Longshore and) Warehouse Union) يخلق حالة عدم استقرار في موانئ Seattle, Portland, Oakland, and Los Angeles/Long Beach. شركات الشحن تنفادى هذه الموانئ. هناك ازدحام كبير من تأخير المراكب وإعادة عربات نقل البضائع من حيث أنت. والحمولات الإضافية لا تقبل. والحاويات التي تقبل تحول إلى شحنات لاحقة. المعلومات من خطوط الشحن والموانئ متناقضة.

حتى بضعة أيام مضت، مع ان عدم الاستقرار كان جديا، فهذا لم يخلق أي تأثير واضح على الشحنات. وهذا سوف يتغير في هذا الأسبوع. ان قرارات ال ILWU سوف يكون لها تأثير كبير على جميع الاستيرادات والمصدرات من الساحل الغربي. سوف يكون هناك تأخير على جميع شحنات نوفمبر (تشرين الثاني)، ومن المحتمل على شحنات ديسمبر (كانون الأول) أيضا. وحسب رأي Agriculture Transportation Coalition، فان تشويش موانئ الساحل الغربي في ١٢ سنة الماضية، قد كلف الاقتصاد الأميركي ١ بليون دولار يوميا. والتقدير الآن (من قبل National Association of Manufacturers) ان اغلاق موانئ الساحل الغربي لمدة خمسة أيام سيكلف حوالي ٢ بليون دولار يوميا.

سوف نبقي عملائنا على اطلاع لآخر المعلومات. ولكن التغييرات في الموانئ الآن غير ثابتة، لدرجة أن المعلومات المؤكدة غير كافية للمشاركة في اتخاذ قرار حاسم. شركة ديركو لديها فريقا من أحسن وأمهر المحاسبين في التجارة، وانهم يعملون طوال الوقت لتخفيض أي ضرر عن زبائننا. نحن نأخذ هذا العمل باهتمام بالغ وسوف نعمل ما في قدرتنا للتقليل من هذا العبء على زبائننا وشركائنا.

بالإشارة إلى خطة الشراء، فان نصيحتنا الآن هي تغطيتكم لاحتياجاتكم لمدة ٦٠ يوما القادمة. نحن نشعر بأن الأسعار انخفضت إلى درجة كافية لكي يصبح الشراء أكثر من البيع. أكثر الأسواق، احتياجاتهم غير مغطاة من شهر ديسمبر (كانون الأول) وما بعده، وبما أن أسواق كاليفورنيا الآن مياعة حوالي ٥٠٪ لغاية السنة، وهناك تسعة أشهر لا زالت متبقية، ولا وجود لكمية من الأمطار الغزيرة المتوقعة، فالبائعون لن يكونوا تحت ضغط كبير لتخفيض أسعارهم. وإذا اعتبرنا أيضا الصعوبات في الحصول على الشحنات من كاليفورنيا، فقريبا الكثير من الأسواق الذين اعتقدوا بأن لديهم الكثير من البضائع التي وصلت أو في طريقها إليهم، سوف يجدون أنفسهم في قلة.

اعلموننا اذا كان في امكاننا خدمتكم.

مع أطيب التحيات
ماكولات ديركو